



Spolufinancováno Evropskou unií

Nástroj pro propojení Evropy

Projekt stavby DSP+PDPS „Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně)“ je spolufinancovaná EU z programu Nástroj pro propojení Evropy (CEF). Za tuto publikaci odpovídá pouze její autor. Evropská unie nenese odpovědnost za jakékoli využití informací v ní obsažených.

Paré:




Razítko oprávněné osoby:

Podpis:

Datum:

Revize:	Datum:	Popis:	Kontrolovat:
000	30.09.2024	Čistopis DUSP po připomínkách	Ing. David Konečný

Stavebník / investor:	Správa železnic, státní organizace	
Adresa:	Dlážděná 1003/7, 110 00 Praha 1	
Zástupce investora:	Stavební správa západ	
Adresa:	Sokolovská 1955/278, 190 00 Praha 9	

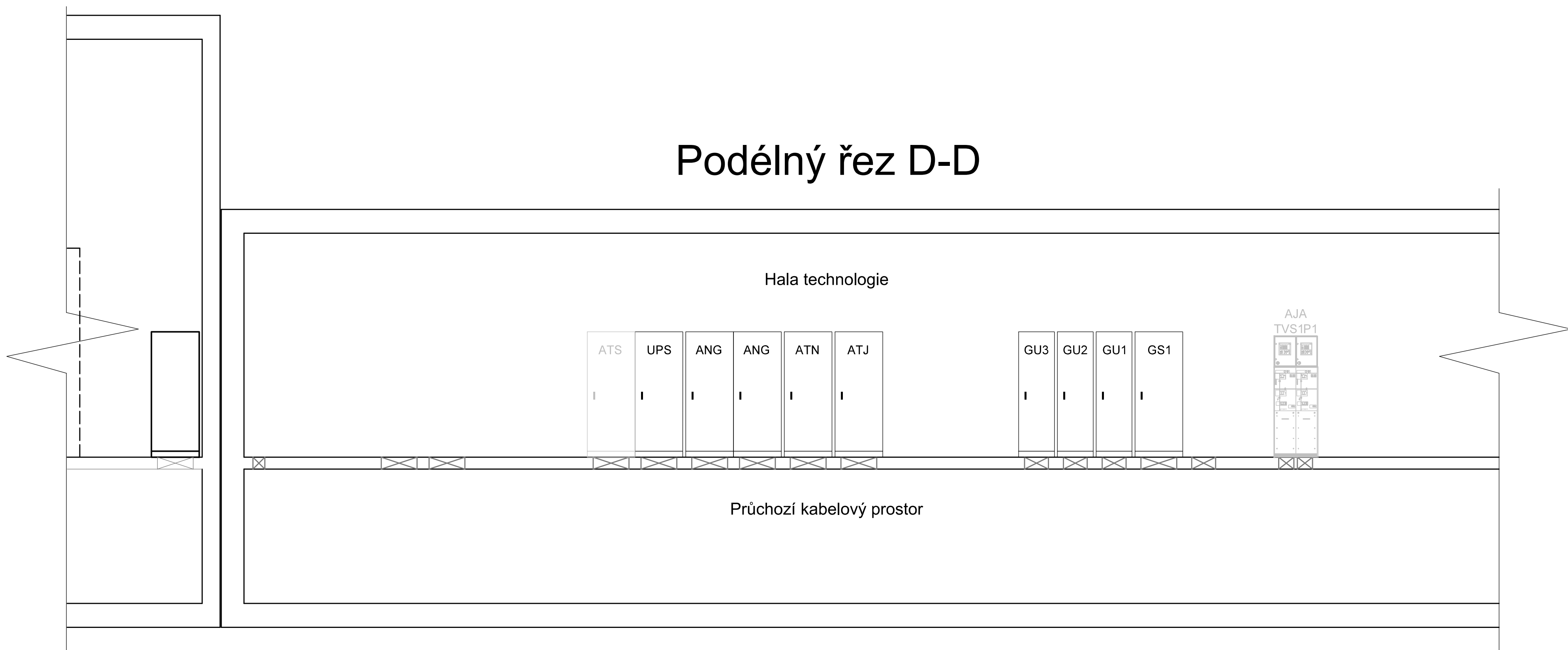
Zhotovitel díla:	Společnost „SP + SEU Plzeň - Stod_DSP, PDPS“, správce SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	 SUDOP PRAHA  SUDOP EU	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Zhotovitel části / objektu:	SUDOP PRAHA a.s.		
Adresa:	Olšanská 1a, 130 00 Praha 3	 SUDOP PRAHA	
Kontakt:	T: +420 605 229 020 E: praha@sudop.cz		
Hlavní projektant (HIP):	Ing. Petr Mahdal	Specialista:	Ing. Miroslav Nežkusil

Název stavby / akce:	Modernizace trati Plzeň - Domažlice - st. hranice SRN, 1. stavba, nová trať Plzeň (mimo) - Stod (včetně) TNS Skvrňany		Označení (S-kód):	S631500859
			Zakázka:	21-001.201
Název části:	Sílnoproudá technologie trakčních napájecích stanic		Označení části:	D.1.3.3
Název objektu:	TNS Plzeň Skvrňany, vlastní spotřeba, technologie		Číslo objektu / komplexu:	PS 01-04-09
Název přílohy:	Rezy - pohledy		Číslo přílohy:	2 . 201
Název dílčí části přílohy:	-			
Odpovědný projektant:	Zpracovatel přílohy: Jiří Matys	Měřítko: 1:25 Formáty: 5x4	Stupeň dokumentace: DUSP	
Kraj: Plzeňský	Katastrální území: viz textová část	TUDU: viz textová část	Smluvní datum zpracování: 30.11.2024	

S-kód:	Skupení dokumentace:	Část:	Objekt:	Podoblast:	Příloha:	Revize:
S631500859	DUSP	D133X	P010409	X	X	2-201-000

DOKUMENT LZE UŽÍVAT POUZE VE SMYSLU PŘÍSLUŠNÉ SKLOUPY O DÍLO. ŽÁDNÁ JEHO ČÁST NEMOŽE BÝT DLE ZÁKONA Č.121/2000 Sb. KOPÍROVÁNA NEBO JINÝM ZPŮSOBEM ROZŠÍŘOVÁNA. BEZ SOUHLASU SUDOP PRAHA a.s.

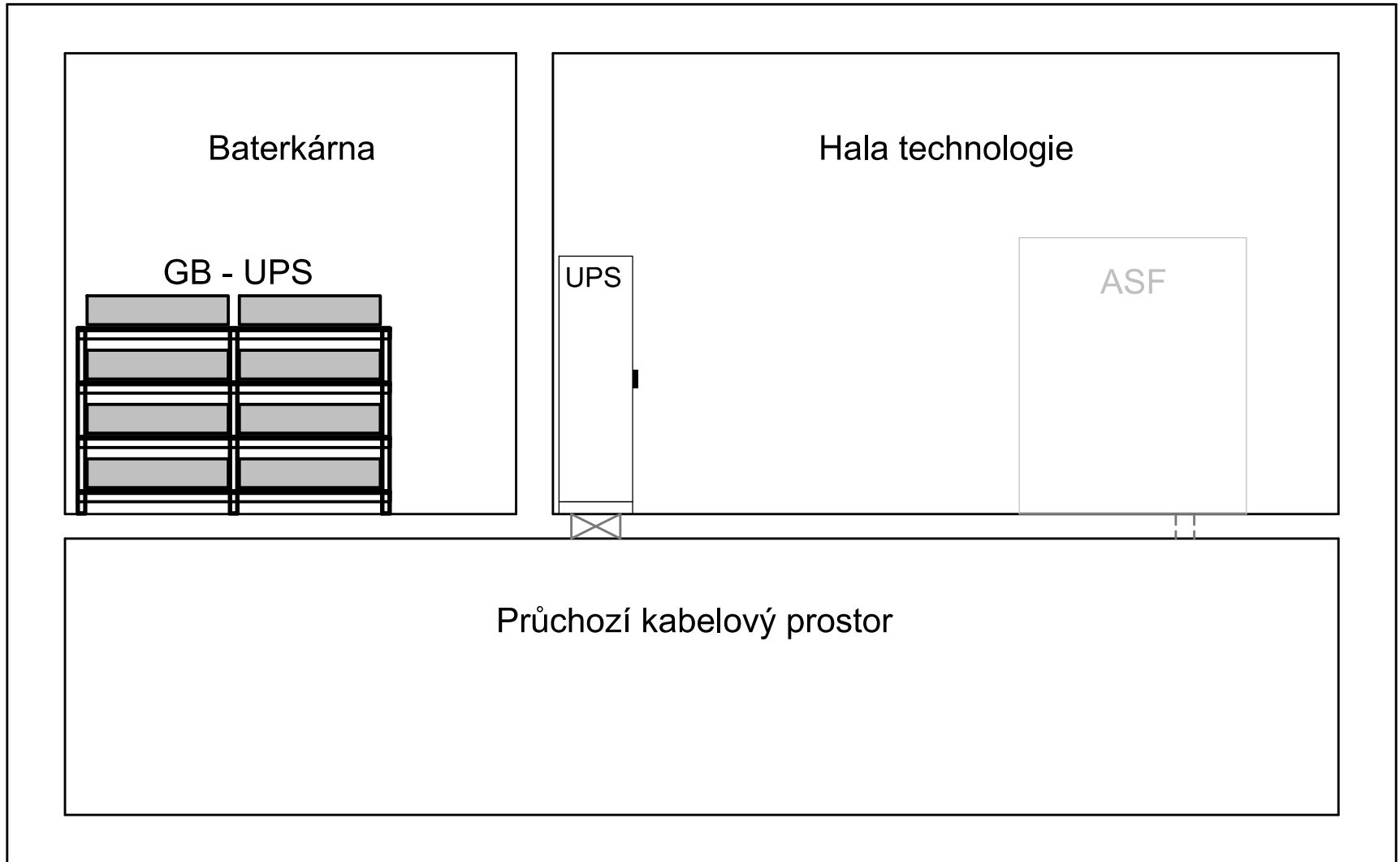
Podélný řez D-D



LEGENDA

- | | |
|-----|--|
| AFS | - rozvaděč 25 kV (PS 1-04-07) |
| TD1 | - dekompenzační transformátor 27,5/0,6 kV (PS 1-04-08) |
| ACF | - rozvaděč dekompenzace (PS 1-04-08) |
| RZK | - rozvaděč zpětných kabelů |
| ATJ | - vlastní spotřeba 110 V DC |
| ATN | - vlastní spotřeba 230 V AC |
| ANG | - vlastní spotřeba 400/230 V AC |
| GB | - baterie |
| ATS | - rozvaděč zálohovaného napájení ANG/ZZEE |
| UPS | - rozvaděč zálohované vlastní spotřeby 400/230 V AC |

Příčný řez A-A



Prostupy pro kabelové vedení do rozvaděčů je nutné upřesnit na základě skutečně osazované technologie - nutná koordinace se stavební částí SO 1-40-03